

Klaipėda

Diegs moderniausią sistemą šalyje

Uostamiestyje pradėtas miesto viešojo transporto elektroninio bilieto sistemos atnaujinimas. Planuojama, kad miestiečiai naujais elektroniniais bilietais galės naudotis nuo kitų metų balandžio.

Milda Skiriūtė
m.skiriute@kl.lt

Išbandyta ir patikrinta

Miesto viešojo transporto elektroninio bilieto sistemos atnaujinimo darbus atlieka konkursą laimėjusi Estijos informacinių technologijų bendrovė „Ridango“.

Viešosios įstaigos „Klaipėdos keleivinis transportas“, uostamiėsčio savivaldybės ir įmonės „Ridango“ pasirašyta sutartis įsigaliojo prieš daugiau nei mėnesį – spalio 1 d.

„Ši kompanija turi patirties. Yra įdiegusi elektrinio bilieto sistemą didžiuosiuose Estijos, kai kuriuose Švedijos miestuose“, – tvirtino viešosios įstaigos „Klaipėdos keleivinis transportas“ direktorius Gintaras Neniškis.

Dabartinė miesto viešojo transporto elektroninio bilieto sistema įdiegta prieš 10 metų. Atnaujin-

ti ją reikia, nes į bendrą sistemą numatyta integruoti maršrutinius taksi.

Pasak G. Neniškio, perkama ne naujai kuriama sistema, o esama, kuri bus pritaikyta Klaipėdai. Tad manoma, kad kažkokių rūpesčių neturėtų kilti.

Viskas paprasčiau ir greičiau

Bendra projekto vertė – per 1,6 mln. eurų.

Apie 721 tūkst. eurų atsieis nauja įranga: komposteriai, kurie bus sumontuoti autobusuose ir maršrutiniuose taksi, borto ir valdymo kompiuteriai.

Pačios sistemos atnaujinimas ir programos kainuos beveik 492 tūkst. eurų.

Įsigyta ir trejų metų elektroninio bilieto sistemos priežiūra. Tai atsieis apie 424 tūkst. eurų.

Naujasis elektroninis bilietas galios ne tik autobusuose ir marš-



■ **Laikas:** planuojama, kad klaipėdiečiai naujais elektroniniais bilietais galės pradėti naudotis nuo kitų metų balandžio 1 d. Vytauto Petriko nuotr.

rutiniuose taksi. Į jį bus integruota ir banko bekontaktė kortelė.

Taip pat keleiviams už kelionę autobusu ar maršrutiniu taksi bus sudaryta galimybė atsiskaityti mobiliuoju telefonu, panaudojant QR – greito atsakymo kodą.

G. Neniškis atkreipė dėmesį, kad elektroniniais bilietais buvo pildomos pačios kortelės.

Dabar viskas veiks vadinamuoju debesų principu – duomenų bazėse internete. Todėl bus paprasčiau ir greičiau.

„Tikimės turėti pačią moderniausią viešojo transporto elekt-

roninio bilieto sistemą Lietuvoje. Dabar jau buvome atsilikę nuo Vilniaus ir Kauno šioje srityje“, – lygino vadovas.

Išrinko naujus vežėjus

Planuojama, kad nauja elektroninio bilieto sistema mieste turėtų pradėti veikti nuo balandžio 1 d. Ji bus įdiegta ir naujuose maršrutiniuose taksi.

Numatoma, kad pastarieji turėtų pradėti kursuoti vėliausiai balandžio 17 d. Tačiau tikimasi, kad integruoti maršrutinius taksi į bendrąją miesto viešo-

jo transporto sistemą pavyks anksčiau.

„Kurį laiką turės veikti ir sena sistema, ir nauja. Juk nespėsime visų komposterių autobusuose pakeisti per dieną. Keleiviai taip pat kurį laiką naudosis tiek senomis, tiek naujomis kortelėmis. Tai bus sudėtingas laikas, bet technikai jau tam ruošiasi“, – komentavo direktorius.

Prie miesto viešojo transporto elektroninio bilieto bus galima prijungti ir kitas, papildomas, paslaugas. Jis galėtų veikti ir kaip turistų kortelė. Tačiau tai kainuotų papildomai.

Viešoji įstaiga „Klaipėdos keleivinis transportas“ jau išrinko įmones, kurios veš keleivius maršrutinių taksi maršrutais.

Konkursą laimėjo Šiaulių ir Kauno įmonės. Jų pasiūlymai buvo geresni nei klaipėdiečių.

Integravus maršrutinius taksi į bendrą viešojo transporto sistemą, ši paslauga bus teikiama visiškai naujomis transporto priemonėmis. Keisis ir maršrutų pavadinimai, trasos.

Dabartiniai 6, 8, 9 virš 6E, 5E ir 8E atitinkamai. Konkursą vežti keleivius 5E ir 6E maršrutais laimėjo įmonė „Kautra“, o 8E – „Ridvija“.

Skurdą savu kailiu patyrusi Gerūta Kučienė šiandien pagalbos ranką tiesia kitiems

Klaipėdietė G. Kučienė (49 metų) gerai žino, kas yra skurdas – šiandien trečius savanorystės organizacijoje „Maisto bankas“ metus skaičiuojanti moteris dar prieš kurį laiką pati skubėdavo atsiimti paramos maisto produktus. Todėl visus vargiai galą su galu suduriančiuosius ir paprašyti maisto ateinančiuosius ji gerai supranta. „Parama maisto produktais smarkiai palengvina vargingai gyvenančio žmogaus našta. Jei tik galim, norisi padėti, kad kitiems gyventi būtų lengviau“, – sako G. Kučienė.

Gaudavo paramą maisto produktais „Maisto banko“ savanorė G. Kučienė yra trijų vaikų mama. Pasakodama apie save ji neslepia – anksčiau jos ir vyro gautos mėnesinės pajamos buvo išties mažos, todėl galą su galu sudurti buvo sunku, ir socialiai pavalyti ne visad pavykdavo. Pragyventi smarkiai padėjo „Maisto banko“ suteikta parama maisto produktais, dažniausiai įsigytais iš Europos pagalbos labiau-

siai skurstantiems asmenims fondo lėšų.

„Supratusi, kad patiems išsiversti darosi per sunku, užpildžiau paraiškos formą gauti paramą maistu. Ši buvo patvirtinta. Ir kartą per porą mėnesių mums būdavo suteikiama parama – du tokie didžiuliai maisto maišai, kad sunku būdavo pačiam namo parnešti... O tuose maišuose būdavo visko – kruopų, makaronų, miltų didelis maišas, aliejaus ir panašiai. Kartais visko, ką gaudavome, nė nespėdavome sunaudoti – pavyzdžiui, butelio aliejaus daug ilgesniam laikui pakakdavo“, – pasakoja G. Kučienė.

Klaipėdietės teigimu, paramą maisto produktais ji ir šeima priimdavo kaip didžiulę pagalbą, todėl kaskart reikėdavo didelę padėką: „Parama maisto produktais mums leisdavo patiems daug mažiau pinigų išleisti maistui. Dėl to galėdavome nusipirkti kitų reikalingų daiktų, kurie taip pat būtini, ir mažiau rūpintis, kaip išsiversti.“ O ir „Maisto banko“ savanoriai ją visad pasitikdavo šiltai, maloniai nusiteikę.

Pati tapo savanore

Vieną dieną, prieš bemaž trejus metus, užsukusi į „Maisto banko“ organizacijos atstovybę G. Kučienė sulaukė pačiai tada netikėto pasiūlymo: prisidėti darant gerus darbus – savanoriauti.

„Man pasiūlė ir aš iškart sutikau. Suprantate, jeigu reikia, vadinasi, reikia. Pagalvojau, kad turiu laiko, tai kodėl gi jo nepasiskyrus savanorystei? Man gera daryti gera, malonu žinoti, kad kitiems esu naudinga“, – pasakoja G. Kučienė.

Moteris sako, kad įsilieti į savanorių gretas jai buvo visai nesudėtinga: juk anksčiau su savanoriais nuolat susidurdavo ir jau gerai žinojo, kokie jų dienos darbai, kokios atsakomybės.

„Man tik parodė, ką, kur ir kaip padaryti, ir ėmiau daryti“, – šypsosi savanorė. Dabar ji ir pati, savo rankomis, paramą maisto produktais kitiems išdalija, ir „Maisto banko“ sandėlyje darbo turi – rūšiuoja maisto produktus, kurie vėliau keliauja į skirtingas labdarų teikiančias organizacijas.

Lengvai susitapatina

Pasakodama apie savanorystę „Maisto banko“ organizacijoje G. Kučienė sako, kad dirba kaskart, kai tik pasitaiko proga – visad skuba užsirašyti į pasiūlymus padėti savanorių sąrašą. O akis į akį susidurdama su tais, kam šiandien reikia paramos maisto produktais, tikina neretai atpažįstanti pačią save.

„Dažniausiai paramos maisto produktais pasiimti ateina tokie patys žmonės kaip aš – daugia vaikėš šeimos. Labai daug ir tų, kurie dėl skirtingų priežasčių yra netekę namų, neturi nuosavo stogo. Sakyčiau, tai senolių vis mažiau užsuka – dažniau pavyksta patiems savimi pasirūpinti“, – sako G. Kučienė.

Dalydama paramą savanorė ne tik maisto produktus kitiems žmonėms atiduoda, bet ir pasišneka, pabendrauja. Todėl ži-

no daugelį likimo nuskriaustųjų istorijų.

„Man lengviau tuos žmones suprasti, nes pati tai patyriau. Jiems nereikia pasakoti, ką išgyvena, nereikia sakyti, kaip jiems sunku – aš ir pati žinau. Ir labai gera yra padėti suprantant, kokia didelė yra tos pagalbos kaina“, – sako G. Kučienė.

Kodėl, pasak G. Kučienės, verta prisijungti prie „Maisto banko“ savanorių? „Nes tai vienija, – sako ji. – Daryti gerus darbus yra labai svarbu, nes tai sutelkia vienam tikslui ir verčia pasaulį gražesniu. Negalima būti vien tik sau ir apie save, galvoti tik, kaip kažką gauti. Labai svarbu yra ir kitam duoti.“

Jeigu jums reikia pagalbos, kreipkitės
klaipeda@maistobankas.lt.
Daugiau informacijos
www.prim.lt.

PR



EUROPOS PAGALBOS LABIAUSIAI SKURSTANTIEMS ASMENIMS FONDAS

